

Sikkerhets, helse og arbeidsmiljøplan (SHA-plan) 33-2024-02 Asfaltarbeider Nedre Buskerud, Asker & Bærum



Innhold

1. Distribusjon, lagring og revidering av SHA-plan	3
2. Innledning	4
Mål	4
3. Organisasjon	5
Byggherre Buskerud fylkeskommune, rådsområde samferdsel	5
Hovedbedrift med samordningsansvar <navn>	5
Underentreprenører / andre virksomheter tilknyttet kontrakten	5
Andre interessenter	5
Sideentreprenør <navn>.....	Feil! Bokmerke er ikke definert.
4. Organisasjonskart	6
5. Fremdriftsplan	7
Hovedfremdriftsplan i utførelsesfasen, byggherrens fremdriftsplan.....	7
Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid.....	7
Detaljerte fremdriftsplaner, entreprenørens fremdriftsplan	7
6. Spesifikke tiltak	8
7. Endring og oppdatering av SHA-plan (rutiner for avviksbehandling).....	9
Entreprenørens plikter	9
Byggherres plikter	9

Malen skal brukes på følgende måte:

- Tekst i grått skal fjernes

Veileder må gås igjennom ved utarbeidelse av SHA-plan. Dette for å sikre at byggherreforskriften følges.

Veileder til SHA-plan finnes her: <https://sfsba.no/verktoy/veileder-for-sha-plan/>

1. Distribusjon, lagring og revidering av SHA-plan

SHA-plan med risikovurdering skal vedlegges konkurransegrunnlaget.

SHA- plan skal lagres elektronisk i prosjektets dokumenthåndteringssystem

Byggherren har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av SHA-plan. Alle involverte parter har plikt til å melde fra om forhold som ikke er i overensstemmelse med planen, eller som bør behandles og innlemmes i planen.

Revidering av SHA-planen

Revisjons nr.	Beskrivelse av endring	Utarbeidet av	Dato
	Sett inn flere rader ved behov		

Distribusjonsliste

Funksjon	Kontaktperson	Virksomhet	E-post
Byggeleder	Ulf Viktor Hedfors	Buskerud Fk	viktorh@bfk.no
Seksjonsleder	Bjørn Nyhus	Buskerud Fk	bjornny@bfk.no
Prosjektleder	Vidar Endrerud	Buskerud Fk	vidare@bfk.no
Koordinator prosjektering (KP)	Vidar Endrerud	Buskerud Fk	vidare@bfk.no
Koordinator utførelse (KU)	Ulf Viktor Hedfors	Buskerud Fk	viktorh@bfk.no
Prosjekterende	Ulf Viktor Hedfors	Buskerud Fk	viktorh@bfk.no
Hovedentreprenør	Stefhan Aarvig	NCC Industry	stefan.aarvig@ncc.no

Innledning

Asfaltering i Nedre Buskerud, Asker & Bærum er en kontrakt med vedlikeholdsasfaltering på utvalgte strekninger i kommunene Asker og Bærum, Lier, Drammen og Modum kommuner. Kontrakten består av fresing/asfaltering, oppretting/asfaltering og reetablering av fartshumper.

Mål

Byggherren setter krav til at HMS settes høyere enn kvalitet, framdrift og økonomi.

Buskerud fylkeskommune har som byggherre det mål at all virksomhet i etaten skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade. For denne kontrakten er det satt følgende mål:

- H1-verdi (Fraværsskadefrekvens): 0
- H2-verdi (Personskadefrekvens): 0
- F-verdi (Fraværskadefrekvens): 0
- N-verdi (Nestenulykkesfrekvens): > 1000

Det skal i utgangspunktet ikke tas høyde for at personell påføres skade i kontraktperioden. Derfor settes H1-, H2- og F-verdiene til null.

Vær oppmerksom at registrerte personskader i betydelig grad vil påvirke H-verdiene spesielt for mindre kontrakter med relativt lavt antall utførte timeverk.

I tillegg skal det beskrives andre konkrete og målbare mål for kontrakten som gjenspeiles i risikovurderinga og annen erfaring/statistikk.

Andre prosjektmål:

3. Organisasjon

Byggherre Buskerud fylkeskommune, rådsområde samferdsel

Rolle	Navn
Prosjekteier	Gro Ryghseter Solberg
Seksjonsleder/Prosjektleder	Bjørn Nyhus
SHA-koordinator planlegging	Vidar Endrerud
SHA-koordinator prosjektering	Vidar Endrerud
SHA-koordinator bygging/drift	Ulf Viktor Hedfors
Byggeleder	Ulf Viktor Hedfors

Hovedbedrift med samordningsansvar, NCC Industry AS

Prosjektleder	Stefhan Aarvig
Leder (navn) for samordningsansvar:	Stefhan Aarvig
Anleggsleder / driftsleder (e):	Thorbjørn Svihus
Verneombud:	Tor Fredrik Hansen

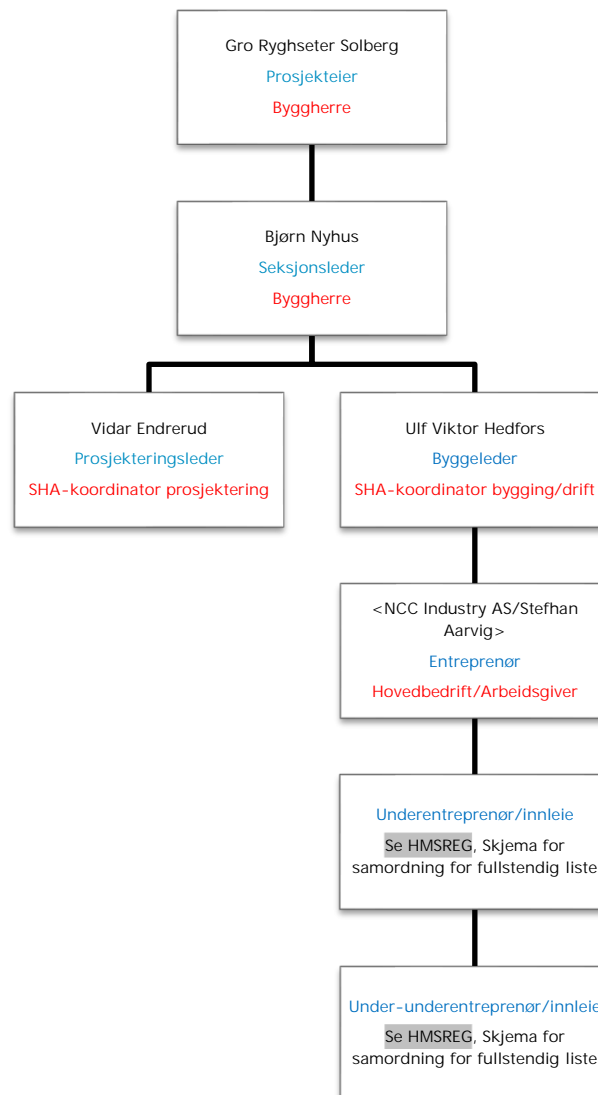
Underentreprenører / andre virksomheter tilknyttet kontrakten

Virksomhet (HMSREG/oversiktslister/forhåndsmelding, evt. lenke)
Asfaltfres AS
Grenland Transport AS
Saferoad Traffic AS
R Utemiljø AS
Argo Vei og Maskin AS

Andre interessenter

Sett inn hvis aktuelt (teleoperatører, kraftselskap, skole, busselskap, driftsentreprenør etc.)

4. Organisasjonskart



Rød tekst: Rolle iht byggherreforskriften/arbeidsmiljøloven. NB: Rollen som koordinator er å anse som kontaktpersoner hos byggherre. Juridisk person er Buskerud fylkeskommune som byggherre (rettssubjekt)
Blå tekst: Entrepriseforhold
Sort tekst: Navn på firma eller person

5. Fremdriftsplan

Hovedfremdriftsplan i utførelsesfasen, byggherrens fremdriftsplan

I dette underkapitlet skal prosjektet beskrive de viktigste eller største milepælene i prosjektet i tillegg til estimert ferdigstillellesdato for delleveransene. Vær oppmerksom på rekkefølgen mht. samtidige risikofylte aktiviteter, og gjør oppmerksom på dette dersom det er av betydning.

Nr	Beskrivelse	Dato
	Byggestart	13.05.2024
	Fres/Asfaltering Bragenestunnelen	Uke21/22
	Overtakelse fra entreprenør	18.20.2024
	Sett inn flere rader ved behov	

Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid

Beskriv hvilke vurderinger som ligger til grunn for fastsettelsen av byggetiden. Eksempler som kan spille inn er årstid, klima, ras og flomforhold. Det skal settes av nok tid til prosjektering og utførelse av forskjellige arbeidsoperasjoner, og byggherren skal dokumentere grunnlaget for de vurderingene som er gjort.

Detaljerte fremdriftsplaner, entreprenørens fremdriftsplan

Denne finnes på kontraktens samhandlingsverktøy, eRoom.

6. Spesifikke tiltak

3 DOKUMENTASJON OG TILTAK:						
PROSJEKT BESKRIVELSE:						
PROSJEKT:	Dekkekontrakter Buskerud fylkeskommune 2024		FORMÅL:	Byggherrens overordnede risikovurdering iht. byggherreforskriften		
STED:	Teams		PROSJEKTINFO:	Dekkelegging på fylkesveier tilknyttet Buskerud fylkeskommune. Arbeidene foregår innenfor et stort geografisk område, det vil være varierende ÅDT, bebyggelse, myke trafikanter, arbeid i tunell etc. som kan være utfordrende ift. ivaretagelse av HMS		
DATO:	12.01.2024		GRUNNLAG:	Erfaringer fra tidligere kontrakter		
UTARBEIDET AV:	Viktor Hedfors, Anders Richardsen, Audun Haugerud, Sindre Hole-Jørgensen og Vidar Endrerud					
PRIORITETSLISTE	BESKRIVELSE	R=KxS	SPESIFIKKE RISIKOREDUSERENDE TILTAK	ANSVAR	FRIST	OK / dato?
1.1 Utsetting, flytting og inntaking av arbeidsvarslings - Påkjørsel av arbeidere og maskiner	Arbeid med etablering, justering og demontering av arbeidsvarslings. I etableringsfasen vil arbeidene foregå uten varslings og redusert hastighet	50	Selve gjennomføring av utsetting av varslingsutstyr må vurderes fra sted til sted. Det være seg forhold som sikt, hvor synlige mannskapet er i trafikkbilde, vær, tid på døgnet, trafikkmengde osv. Starte i "riktig" rekkefølge med utsetting av skilt. Aktuelle tiltak kan være hjelpemann som passer trafikken, manuell dirigering, putebil osv.	EN	Før oppstart / underveis	
6.1 Asfaltarbeider nær jernbane og sporveg - Påkjørsel av arbeidere og maskiner	Arbeid langs/nær jernbanelinje / overganger	50	Hvis arbeid nær jernbane blir aktuelt skal det planlegges særskilt og vil i noen tilfeller vær søknads/varslingspliktig til bane eier. Avhenging av arbeidene som skal utføres så kan det også være krav om tilstedeværende sikkerhetsmannskaper (Leder for sikkerhet, LFS). Avklares i dialog med byggherre i hvert enkelt tilfelle.	EN / BH	Før oppstart	
8.3 Asfaltering på GS vei og fortau - Påkjørsel av syklist og fotgjengere	Myke trafikanter som kommer i konflikt med maskiner/utstyr	50	Trafikkavvikling som hindrer myke trafikanter fra å komme i konflikt med maskiner.	EN	Før oppstart / underveis	
14.8 Rygging - Personskade 3-part	Rygging på trafikkert vei, i tunell, sideareal til vei. Generelt områder hvor rygging oppstår og tredjepart ferdes	50	Sikre fri kjørebane ved bruk av visuell observator. Ryggekamera / akustisk varslings	EN	Underveis	
16.9 Flytting av maskiner / utstyr - Påkjørsel	Transportør som henter/flytter maskiner og utstyr. Ofte uten arbeidsvarslings	50	Egna laste/losse plasser. Hvis mulig flytting når arbeidsvarslings / mannskap er tilstede	EN	Før oppstart / underveis	
13.7 HMS styring - Personskade ansatt	Mangelfull styring og oppfølging av HMS, kan gi personskader pga. at instruks/prosedyrer ikke er kjent i organisasjonen eller ikke etterleves. Manglende / ikke tilstrekkelig opplæring	30	Gjennomgang av gjeldende prosedyrer med alle som skal jobbe på kontrakten, og god styring av internkontrollen hos EN. Dokumentere for BH at gjeldende prosedyrer er gjennomgått med ansatte på kontrakten. God oppfølging av RUH, og riktig gjennomføring og deltagelse ved sikker jobb analyse (SJA). Sikre god erfaringsoverføring/læring mellom alle aktører.	EN	Før oppstart / underveis	
2.1 Arbeid på/ved vei - Påkjørsel av arbeidere og maskiner	Asfalletlegging på trafikkert vei.	20	Arbeid på eller langs trafikkert vei skal ikke forekomme uten nødvendig varslings og sikring. Godkjente arbeidsvarslingsplaner som er dekkende for arbeidet skal foreligge før arbeidene starter, planer skal etterleves og dokumenteres iht. krav	EN	Før oppstart / underveis	
3.1 Manuell dirigering - Påkjørsel av arbeidere og maskiner	Fare for skade på ansatte ved manuell dirigering	20	Manuell dirigering skal ikke forekomme uten nødvendig varslings og godkjente arbeidsvarslingsplaner skal foreligge. Dirigerter skal inneha kurs 3 og benytte synlighetstøy og stoppspak iht. krav i N301 / NA-Rundskriv 2015/12. En person skal ikke dirigere i mer enn 2 timer av gangen uten pause. Ledebilkjøring er ikke pause	EN	Før oppstart / underveis	
4.1 Bruk av ledebil - Påkjørsel av arbeidere og maskiner	Fare for påkjørsel mellom ledebil og andre trafikanter. Tredjepart som ikke følger anvisning	20	Bruk av ledebil skal ikke forekomme uten nødvendig varslings og godkjente arbeidsvarslingsplaner skal foreligge. Bruk av ledebil gjennomføres iht. HB N301 pkt. 3.5.3.	EN	Før oppstart / underveis	
5.1 Asfalletlegging i tunell - Påkjørsel av arbeidere og maskiner	Fare for påkjørsel av mannskap/utstyr i tunell. Begrensede fluktmuligheter	20	Trafikkavvikling planlegges særskilt for den aktuelle tunnelen, iht. HB N301 pkt. 2.6.6 arbeid i tunell og HB R512 sikkerhet, helse og arbeidsmiljø i veitunneler under drift	EN	Før oppstart / underveis	
15.9 Hensetting av utstyr/maskiner - Påkjørsel	Fare for påkjørsel av hensatt utstyr / maskiner	20	Om mulig skal utstyr/maskiner hensettes utenfor sikkerhetssone. Hensatt utstyr innenfor sikkerhetssone skal synliggjøres / markeres.	EN	Underveis	
5.2 Asfalletlegging i tunell - Eksponering for gasser	Asfalletlegging i tunell. Fare for manglende/ikke tilstrekkelig ventilasjon	15	Planlegges særskilt for hver enkelt tunnel. Arbeidstakere skal ikke eksponeres for grenseverdier over tillatt verdi.	EN/BH	Før oppstart / underveis	
9.4 Arbeid med varm asfalmasse - Eksponering for asfalttryk / brannskade	Fare for helseskade ved innånding av gasser fra varme masser. Brannskader ved kontakt med varme masser.	10	Bruk av lavtemperatursfalt der det er hensiktsmessig. Bruk av nødvendig verneutstyr og tilgjengelig førstehjelpsutstyr	EN	Før oppstart / underveis	
10.5 Bruk av åpen flamme - Brannfare/eksplosjonsfare/brannskade	Fare for brannskade / eksplosjon ved bruk av propanvarmer	10	Kurs i varme arbeider. Bruk av nødvendig verneutstyr og tilgjengelig førstehjelpsutstyr. I tørre perioder skal BH og EN føre en tett dialog omkring forsvarligheten av utførelse av varme arbeider på/langs vei	EN	Før oppstart / underveis	
11.6 Helseskadelige ergonomiske belastninger - Belastningsskade	Ensidig statisk arbeid. Repeterende statiske bevegelser over tid og manuelt arbeid. Fare for belastningsskader som følge av ergonomiske belastninger over tid	10	Maskinførere / brukere av utstyret skal involveres ved innkjøp av nye maskiner. Ergonomiske tilpasningsmuligheter i utstyret / ergonomiske metoder skal prioriteres. Ergonomi skal være tema på vernerunder og følges opp av EN i planleggingen.	EN	Før oppstart / underveis	

7. Endring og oppdatering av SHA-plan (rutiner for avviksbehandling)

Endringer kan tas i byggemøter eller andre møter som er relatert til kontrakten. Endringer må referatføres og oppdateres i tabell «revidering av SHA-planen» side 3 i denne planen

Følgende endringer medfører oppdatering i SHA-plan:

- Endringer i byggherres og entreprenørens organisasjon
- Endringer i fremdriftsplanen som har betydning for sikkerheten
- Nye forhold som krever spesielle tiltak

Entreprenørens plikter

Hovedentreprenør/sideentreprenør skal straks melde til byggherren når det avdekkes endringer som har betydning for SHA-planen i forhold til punktene over. Dersom det oppstår vesentlige endringer som gjelder risikoforhold, skal entreprenør/sideentreprenør straks melde byggherren, og framlegge konkrete forslag til risikoreduserende tiltak som bidrar til å øke sikkerheten.

Entreprenøren/sideentreprenør skal orientere sine ansatte og underentreprenører om endringer i SHA-planen.

Byggherres plikter

Byggherren skal vurdere endringsforslagene, eventuelle drøfte forslag til løsninger før beslutning om tiltak tas.

Byggherren skal fortløpende oppdatere SHA-planen når det oppstår endringer i planforutsetningene som har betydning for arbeidstakernes liv og helse.

Vedlegg: Varslingsplan