



## Asfaltkontrakt

Kontrakt 38-2024-01 Vestfold  
Kontrakt 38-2024-02 Telemark  
Kontrakt 42-2024-01 Agder

Sikkerhet, helse og arbeidsmiljøplan (SHA-plan)

**MIME 360**

**23/232034**

**23/232043**

**23/232047**



Revisjons-Nr.	Endring	Godkjent av prosjektleder/dato		Mottatt av prosjekteier/dato	
1	Etablering				

## Innhold

Distribusjon og lagring av SHA-plan .....	3
1. Innledning .....	4
Mål .....	4
2. Organisasjon .....	4
Hovedbedrift med samordningsansvar <navn> .....	5
3. Organisasjonskart .....	6
4. Fremdriftsplan .....	7
Byggherrens fremdriftsplan .....	7
Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid/arbeid på kontrakten .....	7
Entreprenørens fremdriftsplan .....	7
5. Spesifikke tiltak .....	8
6. Endring og oppdatering av SHA-plan (rutiner for avviksbehandling) .....	9
Entreprenørens plikter .....	9
Byggherres plikter .....	9

## Distribusjon og lagring av SHA-plan

SHA-plan skal lagres elektronisk i prosjektets dokumenthåndteringssystem.

Byggherren har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av SHA-plan. Alle involverte parter har plikt til å melde fra om forhold som ikke er i overensstemmelse med planen, eller som bør behandles og innlemmes i planen.

Distribusjonsliste	
Navn	Firma/kontor/seksjon mv
Edvard Straumsnes	SVV
Knut Bøe	SVV
Øyvind Aske	SVV
Knut Asbjørn Koland	SVV
Kontraktens eRoom	SVV / Kontraktens entreprenør

## 1. Innledning

Arbeidet omfatter frese- og asfaltarbeider på europa- og riksvegnettet i område tilhørende Drift & vedlikehold sør. Som det er beskrevet i risikovurderingen i denne planen, er arbeid på og ved vei den arbeidsoppgaven som innehar den største faren for uønskede hendelser.

### Mål

Byggherrestrategien setter krav til at HMS settes høyere enn kvalitet, framdrift og økonomi.

Statens vegvesen har som arbeidsgiver og byggherre det mål at all virksomhet i etaten skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade. For denne kontrakten er det satt følgende mål:

- H1-verdi (Fraværsskedefrekvens): 0
- H2-verdi (Personskadefrekvens): 0
- F-verdi (Fraværskoeffisient): 0
- N-verdi (Nestenulykkefrekvens): 500 - 1000

Andre prosjektmål:

- Uønskede, trafikale hendelser skal ikke øke som følge av anleggsdrift
- Myke trafikanter skal til enhver tid vises særskilt oppmerksomhet med risikoreduserende tiltak rettet mot deres ferdsel og nærhet til arbeidet.
- Roller i håndbok R 760 Styring av prosjekter opp mot byggherreforskriften

## 2. Organisasjon

Koordinator i byggherreforskriften har følgende definisjon: Enhver fysisk eller juridisk person som sørger for koordinering av *prosjektering* eller *utførelse* på vegne av byggherren.

Håndbok R 760 Styring av vegprosjekter har følgende funksjoner for å ivareta koordinatorrollen i byggherreforskriften:

Håndbok R760	Byggherreforskriften
SHA-Koordinator planlegging	
SHA-Koordinator prosjektering	Koordinering av prosjektering
SHA-koordinator bygging/drift	Koordinering av utførelse

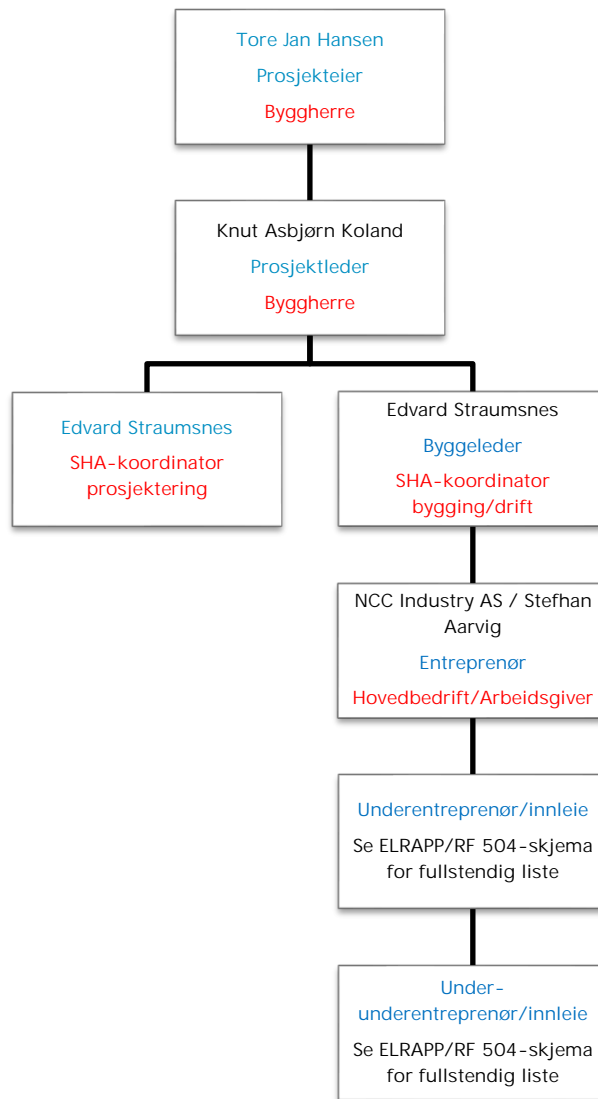
Byggherre for Europa og Riksveg, Statens vegvesen, Drift & vedlikehold sør

Prosjekteier	Tore Jan Hansen
Prosjektleder	Knut Asbjørn Koland
SHA-koordinator planlegging	Edvard Straumsnes
SHA-koordinator prosjektering	Edvard Straumsnes
SHA-koordinator bygging/drift	Edvard Straumsnes
Byggeleder	Edvard Straumsnes

Hovedbedrift med samordningsansvar **NCC Industry AS**

Prosjektleder	Stefhan Aarvig
Leder (navn) for samordningsansvar	Stefhan Aarvig
Anleggsleder(e)	Bård S. Andersen
Verneombud	Tor Fredrik Hansen
Andre entreprenører/virksomheter tilknyttet kontrakten (underentreprenører): Se ELRAPP <kontrakten> /Oversiktslister/RF 504-skjema	Grenland Transport AS Asfaltfres AS R Utemiljø AS Saferoad Traffic AS
Andre interessenter (teleoperatører, kraftselskaper osv.)	

### 3. Organisasjonskart



**Rød tekst:** Rolle iht. byggherreforskriften/arbeidsmiljøloven. **NB:** Rollen som koordinator er å anse som kontaktpersoner hos byggherre. Juridisk person er Statens vegvesen som byggherre (rettssubjekt)

**Blå tekst:** Entrepriseforhold

## 4. Fremdriftsplan

Det er krav i byggherreforskriftens § 8 bokstav b at det foreligger en fremdriftsplan som beskriver når og hvor de ulike arbeidsoperasjoner skal utføres, jf. § 5 andre ledd bokstav c, hvor det tas hensyn til samordning av de forskjellige arbeidsoperasjonene

### Byggherrens fremdriftsplan

Krav om utførelsestidspunkter er angitt i kontraktens kap. D1.3 Spesiell beskrivelse. Dersom byggherre utover dette finner det nødvendig å utføre kontaktpunktene som nattarbeid eller helgearbeid, skal dette avtales i hvert tilfelle.

### Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid/arbeid på kontrakten

Før kontraktarbeidet starter opp skal entreprenør for den enkelte kontrakt levere detaljert fremdriftsplan i henhold til krav gitt i konkurransegrunnlaget. Revisjon undervegs i gjennomføringsfasen bevares som referanse.

I asfaltkontraktene er hovedtyngden av dekkeleggingen lagt til den lys årstid fra mai til september.

En del av tonnasjen vil bli utlagt på natt, da det er mest gunstig med tanke på trafikkavvikling og sikkerhet.

Entreprenøren skal implementere i sin kontraktspesifikke risikovurdering hovedpunkter om mannskapers helserisiko ved arbeider som skal utføres på natt(forsvarlighetsvurdering).

### Entreprenørens fremdriftsplan

Ajourført framdriftsplan skal til enhver tid ligge i kontraktens eRoom

## 5. Spesifikke tiltak

3 DOKUMENTASJON OG TILTAK:						
PROSJEKT BESKRIVELSE:						
PROSJEKT:	Asfaltkontrakter 2024 Drift og Vedlikehold sør	FORMÅL:	Utrede risiko i utførelsesfase			
STED:	Europa- og riksveger - Agder, Vestfold & Telemark	PROSJEKTINFO:	Byggherres prosjektsfokus på arbeid langs veg samt skade på omgivelser.			
DATO:	15.12.2023	GRUNNLAG:				
UTARBEIDET AV:	Knut Bøe, Edvard Straumsnes					
PRIORITETSLISTE	BESKRIVELSE	R=KxS	SPESIFIKKE RISIKOREDUSERENDE TILTAK	ANSVAR	FRIST	OK / dato?
1.4 Arbeid på vei - Anleggs- trafikk	Inn/utkjøring og hensetting av anleggsmaskiner rammer 3.part	50	Skriftlig prosedyre	EN	Før oppstart på kontrakt	
3.2 Arbeidsvarsling - Trafikk	Generell ferdsel volder skade. Trafikksatt kjørebane gjennom arbeidsområdet. Inn/utsetting av materiell	50	Skriftlig prosedyre	EN	Før oppstart på kontrakt	
2.3 Arbeid i tunnel - Skade på omgivelser	Omkringliggende element. Strømførende installasjoner, skilt og varslingsmateriell rammes	30	Sikker jobb analyse	EN	Før oppstart på hvert asfalt punkt	
1.5 Arbeid på vei - Myke trafikanter	Utlisiktet ferdsel i anleggsområdet	25	Sikker jobb analyse	EN	Før oppstart på hvert asfalt punkt	
1.2 Arbeid på vei - Trafikk	Trafikkanter gjennom arbeidsområdet blir skadelidende	15				
1.3 Arbeid på vei - Skade på omgivelser	Omkringliggende element. Strømførende installasjoner, skilt og varslingsmateriell rammes	10				
2.2 Arbeid i tunnel - Trafikk	Luftkvalitet medfører helsefare	3				

Byggherrens  
kontrollplan



## 6. Endring og oppdatering av SHA-plan (rutiner for avviksbehandling)

Endringer kan tas i byggemøter eller andre møter som er relatert til kontrakten. Endringer må referatføres og oppdatere «Ajourføring» på side 1 i denne planen.

Følgende endringer medfører oppdatering i SHA-plan:

- Endringer i byggherres og entreprenørens organisasjon
- Endringer i fremdriftsplanen som har betydning for sikkerheten
- Nye forhold som krever spesielle tiltak

### Entreprenørens plikter

Representant fra hovedentreprenøren skal straks melde til byggherren når det avdekkes eller oppstår endringer i forhold til organisasjon, fremdrift og når nye forhold som krever spesielle tiltak. I avviksmeldingen skal det fremlegges for byggherren forslag til løsninger som bidrar til å lukke avviket-/ene.

Entreprenøren skal umiddelbart orientere sine ansatte og underentreprenører om endringer

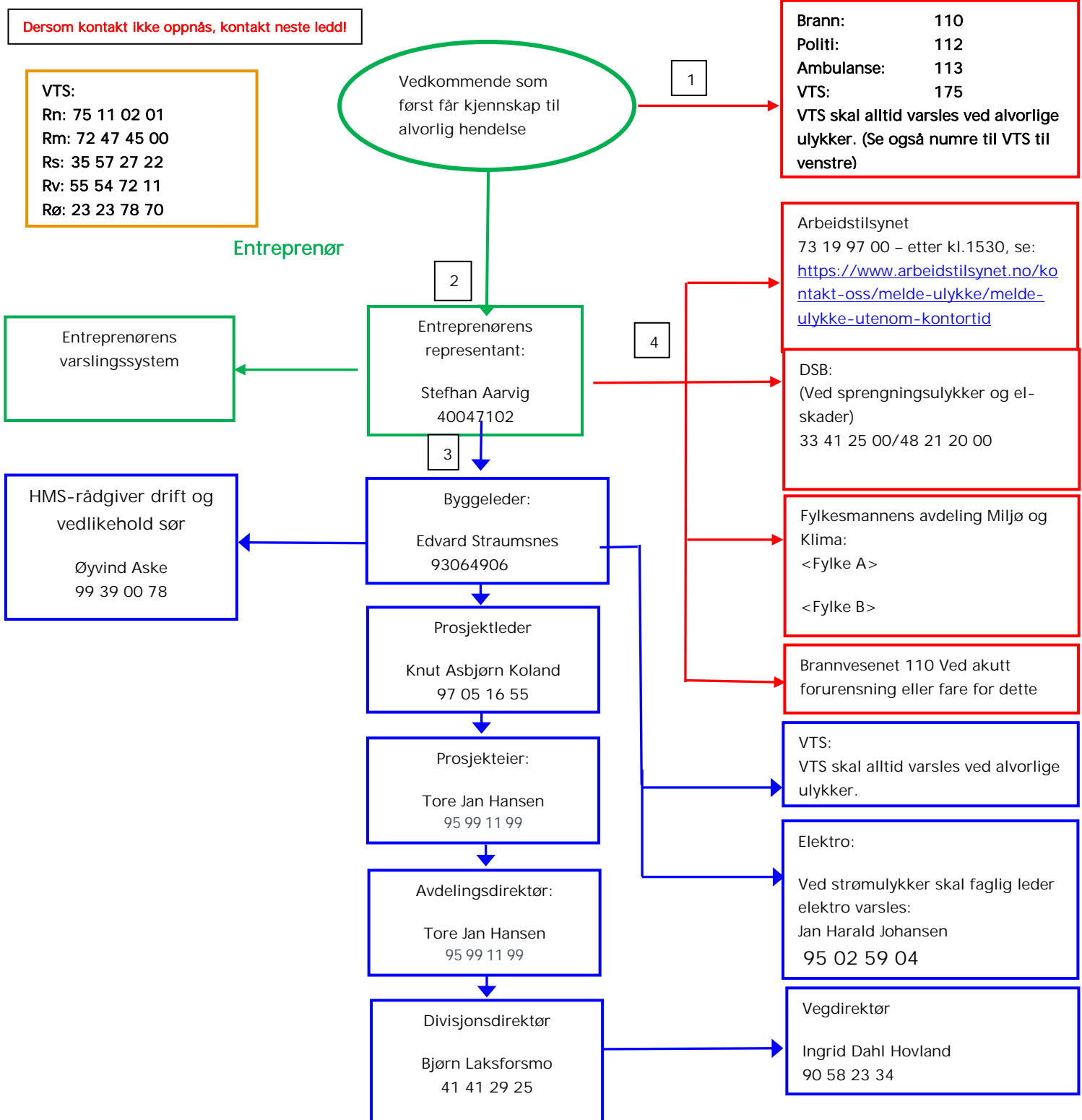
### Byggherres plikter

Byggherren skal vurdere endringsforslagene, eventuelle drøfte forslag til løsninger før beslutning om tiltak tas.

Byggherren skal fortløpende oppdatere SHA-planen når det oppstår endringer i planforutsetningene som har betydning for arbeidstakernes liv og helse.

Vedlegg: Se varslingsplan

# HMS varslingsplan - riksveg



Heltrukket rød linje: Varslingslinje til redningstjeneste, VTS og tilsynsmyndigheter.

Heltrukket grønn linje: Varslingslinje til entreprenør egen organisasjon og byggeleder.

Heltrukket blå linje: Ordinær varslingslinje i byggherreorganisasjonen.