

Konsekvens	Risikosammensetning						Sannsynlighet	
	K5						S1 - Lite sannsynlig	Hendelsen er ikke kjent fra tilsvarende situasjoner/forhold (teoretisk sjanse)
	K4						S2 - Mindre sannsynlig	Kan skje (usannsynlig)
	K3						S3 - Sannsynlig	Kan skje av og til (periodisk hendelse)
	K2						S4 - Meget sannsynlig	Kan skje regelmessig (sannsynlig)
	K1						S5 - Svært sannsynlig	Kan skje hyppig (forholdet er kontinuerlig tilstede)
		S1	S2	S3	S4	S5	Konsekvens	
		Sannsynlighet					K1 - Ubetydelig	Førstehjelpsskader
							K2 - Mindre betydelig	Skade m. legebehandling, alternativt arbeid
							K3 - Moderat	Personskade med fravær
							K4 - Betydelig	Meget alvorlig personskade
							K5 - Katastrofalt	Død
Rød:	Risikoreduserende tiltak skal iverksettes. Normalt kreves tiltak umiddelbart							
Gul:	Risikoreduserende tiltak skal vurderes. Risiko bør overvåkes og tilstand vedlikeholdes							
Grønn:	Risikoreduserende tiltak er normalt ikke nødvendig							

NCC

Risikovurdering HMS

Område/Utstyr/Aktivitet	Uønsket hendelse	Direkte årsak	Etablerte tiltak	Sannsynlighet (1-5) Se risikomatrise	Konsekvens (1-5) Se risikomatrise	Risiko	Anbefalt tiltak/forslag	Sannsynlighet etter tiltak	Konsekvens etter tiltak	Risiko
Arbeidsvarsling	Fare for påkjørsel av trafikkdirigenter og kjøretøy i forbindelse med utsetting, flytting og inntaking av arbeidsvarsling	-Arbeidsvarsling blir satt ut uten forvarsling og sikring (f.eks lagbil). - Kurvatur på veien gjør arbeidsområdet uoversiktlig. Følger ikke plan for hvordan arbeidsvarsling settes opp - Arbeidsvarslingsplan er ikke fulgt - Skilt har veltet pga. av vind. Skilt er ikke lesbare pga. skitt - For dårlig arbeidslys på arbeidsområdet	- Følg rutiner om arbeidsvarsling - Synlighetstøy klasse 3 - Sett ut lagbil med varslingslys ved plass der skilt skal settes opp - Vri rattet så hjulene vender ut mot veikant - Følge N301	1	5	5	Ekstra arbeidslys vurderes ved behov	1	5	5
Forbipasserende trafikk	Fare for påkjørsel av egne operatører/maskiner av forbipasserende trafikk	- Forbipasserende biltrafikk nær inntil arbeidsområde - For liten kompetanse hos trafikkdirigenter - Misforståelse mellom trafikkdirigent og bilist - Forbipasserende trafikk følger ikke stoppsignal fra trafikkdirigent - Kjøring i rus - Høy hastighet	- Fysisk sperring og nedsatt hastighet forbi arbeidsområdet - Kompetente trafikkdirigenter skal benyttes - Tydelige signaler skal brukes - Bruk av radiosamband for å sikre god kommunikasjon - Alle som arbeider på vei skal ha Arbeidsvarsling 1. Ansvarshavende skal også ha Arbeidsvarsling 2. Trafikkdirigenter skal ha Arbeidsvarling 3 - Synlighetstøy klasse 3	2	5	10	På uoversiktlige strekninger og på natt brukes i tillegg bufferbil ved behov	1	5	5
Fresing	Fare for steinsprut/splint ved fresing av asfalt	Mannskap/operatør oppholder seg for nærme fresemaskinen under fresing	- Bruke personlig verneutstyr (hjel m/hakestropp/vernebriller under fresing) - Hold god avstand fra fresemaskin under fresing	1	3	3				0
Fresing ved gategods	- Fare for personskade ved fresing i gategods - Fare for at personer/trafikkanter/ anleggsmaskiner snubler/kjører ned i åpne kummer/sluk	- Uoppmerksomhet - For dårlig oversikt over hvor gategods er plassert / lysforhold - Gategods er ikke tilstrekkelig nedsenket før fresing - Manglende skilting/sperring	- Gategods må merkes slik at operatør har oversikt - Gategods skal alltid senkes tilstrekkelig - Ingen skal oppholde seg i arbeidsområdet til fresen under arbeid - Åpne kummer/sluk må skiltes/sperres	1	3	3				0
Pigging med borhammer ved kummer/sluk	Fare for steinsprut/splint ved pigging	Manglende bruk av vernebriller	- Tettsittende vernebriller skal alltid brukes ved pigging - Dokumentert sikkerhetsopplæring - Påse at andre ikke er i nærheten av arbeidsområdet under arbeid	2	2	4				0
Tredjepart ved arbeidsområdet	Fare for at syklist, fotgjengere og dyr blir påkjørt av utførende arbeidspersonell Forbrenning	- Manglende skilting/sperring - Manglende forståelse av skilting/sperring - Uoppmerksomhet	- Godkjent arbeidsvarslingsvedtak skal foreligge og skilting skal utføres i hht. denne - Sperringer settes opp ved behov - Uvedkommende personer inne på arbeidsområdet må bortvises - Oppmerksomhet og kommunikasjon via samband	3	5	15				0
Hensettning av arbeidsutstyr / hengere/biler	Arbeidsutstyr hindrer fremkomlighet på gang- og sykkelveier. Myke trafikkanter tar snarveier gjennom anleggsområde.	Trangt og mangler plass for hensettning av maskiner	Maskiner og kjøretøy skal ikke hensettes på fortau, gang- og sykkelveier, busslommer etc. Plasser maskiner/kjøretøy utenfor kjørebanelen og markere med varselkjegler.	1	3	3				0

Asfaltering ved høyspentlinje	Fare for overslag av høyspent strøm ved tipping av asfalt / asfaltering under eller i nærheten av høyspentlinje	- Uoppmerksomhet - Manglende merking/varsling	Skal du arbeide nærmere enn 30 meter avstand til høyspentlinje må nettselskapet varsles på forhånd for befaring og avtale om aktuelle sikkerhetstiltak. Unngå å plassere utlegger/asfaltbil under høyspent linje når det skal tippes asfalt i utlegger. Området som skal asfalteres må sjekkes for høyspent linje i nærheten eller over arbeidsområdet før asfaltering starter opp. Prosedyre "markering av ledninger over veibanen" skal etterfølges. Kopi av avtale med nettselskap skal legges ved planen. Ekstra aktuelle sikkerhetstiltak skal inlemmes i denne planen.	1	5	5				0
Asfaltering i tunnel	Fare for eksosforgiftning / luftforurensning	- For dårlig ventilasjon - Maskiner som går unødvendig på tomgang - Feil på maskiner og utstyr - Manglende måling av NO²	- Sørge for god utluftning/ventilasjon - Maskiner skal ikke gå på tomgang - Sørge for at maskiner/utstyr er i god orden - Benytte gassmålere som måler NO². Hvis for mye NO² i luften, så stanses arbeidet umiddelbart inntil det er forsvarlig å arbeide igjen - Bruk av friskluftmasker ved behov	1	4	4	Vurdere bruk av Eco Par miljødiesel ved arbeid inne i tunnel			0
	Fare for fallende gjenstander	Løse gjenstander/utstyr/lvs- armatur/steinmasser etc. kan falle ned pga. feil montering/ manglende sikring/material- tretthet/steinsprang/feil plassering eller at tipp på lastebil kommer i kontakt med tunneltak under tipping av asfalt i utlegger etc.	- Hjel m/hakestropp skal alltid benyttes ved arbeid i tunnel - Passe på at tipp på lastebil ikke kommer i kontakt med tunneltak under tipping av asfalt i utlegger - Pass på at løse gjenstander som brukes under asfaltering og som kan falle ned er forsvarlig sikret	1	4	4				0
	Fare for dårlig sikt som igjen kan føre til påkjørsel av maskiner/arbeidere/tredjepart	- Dårlig belysning - Dårlig ventilasjon - Manglende bruk av synlighetstøy klasse 3	- Synlighetstøy klasse 3 - Maskinførere/operatører må være spesielt oppmerksom på faren for påkjørsel av personer som oppholder seg i nærheten - Alle kjøretøyer/maskiner må ha installert blinklys for å varsle arbeiderne om flyttingen / Varsellampe på taket	2	5	10	Ekstra arbeidslys monteres ved behov			0
Asfaltering på natt	Påkjørsel av maskiner/arbeidere/tredjepart	- Dårlig sikt pga. lysforhold, damp - Manglende bruk av synlighetstøy klasse 3	- Godt arbeidslys på maskiner under arbeid på kveld/natt/ tåke/regn - Hastighet på maskiner og utstyr senkes ved dårlig sikt - Ved asfaltering på natt er det mindre trafikkbelastning og enklere trafikkbilde	2	4	8	Ekstra arbeidslys monteres ved behov			0
		- Søvnmangel / tretthet - Uoppmerksomhet	- Godt arbeidslys på maskiner under arbeid på kveld/natt/ tåke/regn - Alle må være utvilt før arbeidsøkten starter - Ved hjemreise må man enten bytte på hvem som kjører dersom noen er trøtt, eller ta en hvilepause	2	4	8				0
Manglende/deffekt varslingsutstyr på anleggsmaskiner og generelt varslingsutstyr	Fare for uønskede hendelser pga. manglende/deffekt varslingsutstyr på maskiner, lastebiler, fres etc.	Manglende/deffekt utstyr f.eks: varslingslampe, speil, ryggealarm, arbeidslys etc.	- Pass på at fastmontert utstyr er i orden - daglig kontroll må utføres. - Hvis det oppdages feil på varslingsutstyr, så skal feil rettes før bruk kan fortsette	1	5	5				0
Maskinflytting av og på henger	Fare for velt ved av/påkjørsel av vals på rigghenger	Valsen skliir på "rampene" eller at "rampene" er feil justert slik at valsen kommer for langt ut til siden og dermed velter	- Påse at det er nok friksjon på "rampene" og at de er riktig justert i forhold til bredden på valsen - Vurdere bruk av sikkerhetsbelte ved av/påkjøring på rigghenger	1	3	3				0
Mekanisk vibrasjon / vibroplate	Fare for muskel og skjelettplager/vibrasjonsskader pga. bruk av vibrerende utstyr	- Feil på/ bruk av maskiner - Manglende opplæring - For lang eksponering	- Vedlikehold av vibrerende maskiner - Dokumentert sikkerhetsopplæring av operatører - Bruk av riktig verneutstyr, f.eks. "vibrasjonshemmende" hansker, ihht EN 420 2003 + A1/2009	2	3	6	Bruke maskiner som har vibrasjonsdemping. Jobbrotasjon	1	3	3
Screed/stige Brett på utlegger	- Fare for klemskade ved utvidelse på utlegger - Fare for fall/skil på utlegger	- Uoppmerksomhet - Feil på maskin - Løse/utstikkende gjenstander / manglende orden og ryddighet - Manglende rekkverk/håndtak - Glatt underlag	- Full oppmerksomhet ved ut-/innkjøring av utvidelse på utlegger. - Ved teknisk feil må dette korrigeres før utlegger kan brukes igjen - Sikkerhetsopplæring - Orden og ryddighet - Rekkverk/håndtak er på plass	1	3	3				0
Påfylling av helsefarlige og miljøfarlige stoffer (herunder fylling/tapping av lim/diesel/bensin/hydraulikkolje)	Fare for sprut/utslipp	- Uoppmerksom ved fylling - Manglende bruk av verneutstyr - Manglende sikkerhetsforståelse - Feil på utstyr (f.eks. slangebrudd) under fylling/tapping.	- Godkjent verneutstyr/vernebriller/ hansker skal alltid benyttes ved fylling/tapping - Datablad for det aktuelle produktet skal være tilgjengelig på arbeidsplassen og innholdet/ førstehjelps tiltaket skal være kjent av brukeren - Absorbent skal være tilgjengelig på arbeidsområdet - Utstyr f.eks slange/rør etc. skal være sjekket og i orden før tapping/fylling starter opp	1	3	3				0
Stress	Uønsket hendelse	- Uoppmerksomhet - Tredjepart ved arbeidsområdet - Mange ventende asfaltbiler - Mange arbeidsoppgaver går samtidig	- Time Out - Alle skal være utvilt - Kommunikasjon	1	3	3				0

Støy fra maskiner og verktøy	Hørselskader fra høy og langvarig støy, samt impulsstøy	Støy oppstår ved asfaltering, fresing etc. men også fra andre entreprenører som arbeider i området	- Godkjent hørselsvern skal alltid brukes under arbeid på anleggsområdet, og det er ikke tillatt med radio/musikkspiller - Lydpotter på utleggere, valser, lastebiler etc. skal være i orden	2	4	8	BHT kan være med å måle støynivå rundt maskinene ute i feltet			0
Varm asfaltmasse/lim	Forbrenning	- Søl av masse - Uoppmerksomhet - Manglende verneutstyr - Skli/snuble/falle	- Bruk av synlighetsklasse 3 (lang arbeidsbukse, jakke og arbeidshansker) - Bruke lavtemperaturasfalt (LTA) der det er mulig	2	3	6				0
Limtraktor	- Fare for klemskade mellom kraftuttak og limsprøyte - Fare for klemskade ved rygging	- Manglende sikring av kraftuttak - Uoppmerksomhet av operatør - Løse ting som hekter seg fast i kraftuttak - Trangt arbeidsområde - Lys- og værforhold	- Kraftuttak skal være sikret - Sikkerhetsopplæring - Jevnlig sjekk og vedlikehold av kraftuttak og limsprøyte, samt speil og varsellampe - Kommunikasjon via samband, samt sikre oppmerksomhet til fører av limtraktor dersom man beveger seg i blindsoner - Synlighetstøy klasse 3	1	5	5				0
Limtraktor	Fare for velt med limtraktor ved kjøring på veiskulder	- Limtraktor kommer for langt ut på veikanten - Grunnen gir etter	- Være forsiktig når man limer på veikanten - Aldri rygge ut på kanten - Informere fører av limtraktor hvis det er lagt et tykt lag med asfalt ytterst mot vegskulder (som kan gi etter).	1	3	3				0
Påfylling av lim fra limtank	Fare for fall fra limtank	- Uoppmerksomhet - Manglende rekkverk - Glatt underlag	- Personlig verneutstyr skal alltid brukes (oversikt henger ved alle limtanker) - Trapper og gangbaner skal ha rekkverk og fotlist	1	4	4				0
Utlegger / Asfaltbil	- Fare for klemskade mellom utlegger og andre maskiner/objekter - Fare for klemskade av operatør som er mellom lastebil og utlegger under tipping av asfalt i troa på utlegger	- Uoppmerksomhet - Blindsoner - Lys- og værforhold (dårlig sikt pga. tåke, regn, mørkt) - Lite synlig pga. manglende/ skitent synlighetstøy - Manglende kommunikasjon	- Oppmerksomhet av maskinfører/operatører - Synlighetstøy klasse 3 - Bruke kun avtalte signaler mellom maskinfører på utlegger og lastebil ved tipping i troa på utlegger - Det er forbudt å være mellom utlegger og lastebil når vingene på utlegger er nede - Akustisk ryggesignal og blinkende ryggelys skal benyttes på lastebiler som frakter asfalt	1	4	4				0
	Påkjørsel			1	4	4				0
	- Fall fra utlegger - Fare for fall fra stige opp til balje, ved sjekk av asfaltmasse	- Løse eller utstikkende gjenstander - Manglende rekkverk/ håndtak - Glatte stigtrinn	- Holde god orden og ryddighet på utlegger - Være oppmerksom på utstikkende gjenstander - Påse at rekkverk/håndtak er i orden	1	4	4				0
Vals	Klemskade	- Trangt arbeidsområde - Uoppmerksomhet - Blindsoner - Lys- og værforhold (dårlig sikt pga. tåke, regn, mørkt) - Lite synlig pga. manglende/ skitent synlighetstøy - Manglende kommunikasjon	- Påse at speil/varsellamper og ryggealarm virker på valser - Bruke bare avtalte signaler - Ha god kommunikasjon mellom valseførerr og operatører - Synlighetstøy klasse 3 - Vals må holde lav fart når den nærmer seg screeden på utlegger - Bruk av mobiltelefon under kjøring med vals er forbudt.	1	5	5				0
	Velt	- Vals kommer for langt ut på veiskulderen - Grunnen gir etter	- Aldri rygge ut på kanten - Godkjent veltebøyle på vals skal være montert og brukes - Sørg for at det er godt arbeidslys på kveld/natt/ved tåke/dårlig vær - Informere valsefører hvis det er lagt et tykt lag med asfalt ytterst mot vegskulder (som kan gi etter under valsing)	2	4	8				0
	Fall fra de større valsene	- Utstikkende gjenstander på maskinen - Manglende rekkverk/håndtak - Glatte stigtrinn	- Holde god orden og ryddighet på vals - Være oppmerksom på utstikkende gjenstander - Påse at rekkverk/håndtak er i orden	1	3	3				0
Asfaltering i nærheten av skinnegående kjøretøy / åpne/lukke driftsåpninger	Påkjørsel	- Manglende varsling og bruk av vakter - Manglende skilting/sperring - Manglende forståelse av skilting/sperring - Uoppmerksomhet	- Skal alltid varsles i forkant og bruke godkjente vakter - Godkjent arbeidsvarslingsvedtak skal foreligge og skilting skal utføres i hht. denne - Sperringer settes opp ved behov - Uvedkommende personer inne på arbeidsområdet må bortvises - Oppmerksomhet og kommunikasjon via samband	Ihht. Kontrakt	4	0				0
Etterlevelse av HMS retningslinjer/prosedyrer	Personskade	- Ikke kjennskap til HMS retningslinjer/prosedyrer - Manglende kommunikasjon - Manglende opplæring	- Henviser til HMS-dokumentasjon anbud - God kommunikasjon og jevnlig møter - Daglig sikkerhetsbrief, SJA og rapportering av RUH	1	3	3				0
Varme arbeider	Personskade	- Manglende kompetanse / kurs - Manglende bruk av riktig verneutstyr	- Minimum to stk på asfaltlaget har varme arbeider kurs - Daglig rengjøring for å unngå unødvendig bruk av brenner	1	3	3				0

8.7 Arbeidsvarsling, synlighet for for dirigenter, særlig når det er mørkt. - Dårlig synbarhet mot omgivelsene	Det kan være utfordrende for dirigentene å være godt synlige for andre, i mørket spesielt dersom de står i nærheten av maskiner og biler med mye lys i bruk.	75	Utarbeide gode arbeidsprosedyrer. Det må dokumenteres at disse er gjennomgått med alle involverte , også nye som kommer til. Tenk på bruk av lys på maskiner, biler og annet utstyr.	EN	En uke før oppstart.	
1.1 Utsetting, flytting og inntaking av arbeidsvarsling - Påkjørsel av arbeidere og maskiner/utstyr	Forutsetter at gyldige arbeidsvarslingsvedtak foreligger.	50	Utarbeide gode arbeidsprosedyrer. Det må dokumenteres at disse er gjennomgått med alle involverte , også nye som kommer til.	EN	En uke før oppstart.	
2.1 Manuell dirigering - Påkjørsel av arbeidere og maskiner/utstyr	Forutsetter at alle trafikkdirigentene har tilstrekkelig kompetanse og at denne brukes.	50	Utarbeide gode arbeidsprosedyrer. Det må dokumenteres at disse er gjennomgått med alle involverte , også nye som kommer til.	EN	En uke før oppstart.	
3.2 Bruk av åpen flamme i forbindelse med bruk av heater. Brannfare/ eksplosjons-fare	Varsle stedlig brannvesen, følge oppsatte prosedyrer.	50	Utarbeide gode arbeidsprosedyrer. Det må dokumenteres at disse er gjennomgått med alle involverte , også nye som kommer til.	EN	En uke før oppstart.	
4.1 Åpne/lukke driftsåpninger på flerfelts-veger. - Påkjørsel av arbeidere og maskiner/utstyr	Forutsetter at gyldige arbeidsvarslingsvedtak foreligger.	25	Utarbeide gode arbeidsprosedyrer. Det må dokumenteres at disse er gjennomgått med alle involverte , også nye som kommer til.	EN	En uke før oppstart.	
5.3 Arbeide med varm asfaltmasse - Eksponering for asfaltøyk	Bruk massetyper og metoder som reduserer eksponering for røyk og damp.	20	Utarbeide gode arbeidsprosedyrer. Det må dokumenteres at disse er gjennomgått med alle involverte , også nye som kommer til.	EN	En uke før oppstart.	
7.1 Arbeidsvarsling, synlighet for skilt og maskiner - Påkjørsel av arbeidere og maskiner/utstyr	Sørg for rene skilt med god refleksjon, tydelig plassering av skilt og maskiner.	20	Utarbeide gode arbeidsprosedyrer. Det må dokumenteres at disse er gjennomgått med alle involverte , også nye som kommer til.	EN	En uke før oppstart.	
9.1 Bruk av ledebil - Påkjørsel av arbeidere og maskiner/utstyr	Hold jevn hastighet, følg kravene i Hb301. Vær særlig oppmerksom.	20	Utarbeide gode arbeidsprosedyrer. Det må dokumenteres at disse er gjennomgått med alle involverte , også nye som kommer til.	EN	En uke før oppstart.	
10.1 Andre aktører innefor sperret område - Påkjørsel av arbeidere og maskiner/utstyr	Følge oppsatte varslingsrutiner.	20	Utarbeide gode arbeidsprosedyrer. Det må dokumenteres at disse er gjennomgått med alle involverte , også nye som kommer til.	EN	En uke før oppstart.	
6.8 Arbeide med varm asfaltmasse - Forbrenning	Bruk påkrevd verneutstyr	10	Følg kontraktens krav.	EN	En uke før oppstart.	
11.6 Asfaltering på fortau og GS-veger - Syklister kjører på maskiner/biler	Forutsetter at gyldige arbeidsvarslingsvedtak foreligger.	10	Utarbeide gode arbeidsprosedyrer. Det må dokumenteres at disse er gjennomgått med alle involverte , også nye som kommer til.	EN	En uke før oppstart.	
12.3 Asfaltering i tunnel - Eksponering for asfaltøyk	Sørg for at tilstrekkelig ventilasjon er satt i gang.	10	Utarbeide gode arbeidsprosedyrer. Det må dokumenteres at disse er gjennomgått med alle involverte , også nye som kommer til. Ha god kommunikasjon med VTS for styring av avtrekk.	EN	En uke før oppstart.	
12.4 Asfaltering i tunnel - Eksponering for gasser	Sørg for at tilstrekkelig ventilasjon er satt i gang.	10	Utarbeide gode arbeidsprosedyrer. Det må dokumenteres at disse er gjennomgått med alle involverte , også nye som kommer til. Ha god kommunikasjon med VTS for styring av avtrekk.	EN	En uke før oppstart.	
11.5 Asfaltering på fortau og GS-veger - Påkjørsel av fotgjengere og syklister	Forutsetter at gyldige arbeidsvarslingsvedtak foreligger.	5	Utarbeide gode arbeidsprosedyrer. Det må dokumenteres at disse er gjennomgått med alle involverte , også nye som kommer til.	EN	En uke før oppstart.	
13.1 Asfaltering i nærheten eller over jernbane/sporvei. - Påkjørsel av arbeidere og maskiner/utstyr	Tidlig innhenting at tillatelse, inngå samarbeid med aktuell baneeier.	5	Følge instruks fra aktuell baneeier.	EN	En uke før oppstart.	



Risikovurdering manuell dirigering med og uten ledebil			
Tittel:	SJA nr.:	Lagnavn:	Ansvarlig:
GENERELL RISIKOVURDERING		Saferoad Traffic AS	A.M. J.G, E.T
Beskrivelse av arbeidet:			Revidert dato
			25.02.2025
Arbeidsvarsling, skilting, dirigering med og uten ledebil 2025			Område:
			Alle regioner vi er representert

Forutsetninger: Dekkelegging, fresing og andre tilstøtende arbeider som krever skilting, manuell dirigering med og uten ledebilkjøring. Gjelder dag og nattskift for hele sesongen 2025				AT/AO nr:	Antall vedlegg:
NR	Deloppgave	Faremoment/Årsak	Mulig konsekvens	Tiltak	Person ansvarlig for Tiltak:
1	Opp og nedskilting	Påkjørsel av dirigenter	Alvorlig skade/dødsulykke	Skilte en side om gangen. Ivareta synlighet Benytte dirigering.	Alle
2	Asfaltlegging/fresing	Påkjørsel av HEs personell eller utstyr	Alvorlig skade/dødsulykke	Ledebil. Rutiner for passering i arb.området(maks 20 km/t)	Alle
3	Sikkerhet / Trafikkavvikling	Påkjørsel av trafikkdirigenter eller varslingsmatr.	Alvorlig skade/dødsulykke/matr skader	Rullering av pers. konsentrasjon og fokus opprettholdes	Alle
4	Sikkerhet / Trafikkavvikling	Kollisjon mellom biler i kolonne/kø	Lettere skade/materielle skader	Ledebil holde jevn fart. Unngå bråstopp	Alle
5	Sikkerhet / Trafikkavvikling	Uvedkommende inn i arbeidsområdet	Personskade	Observer og meld fra om uregelmessigheter	Alle
6	Sikkerhet / Trafikkavvikling	Passering av ledebil	Alvorlig skade/dødsulykke	Jevn fart, tydlige tegn og signaler	Alle
7	Sikkerhet / Trafikkavvikling	Myke trafikanter	Personskade	Ta spesielt hensyn til myke trafikanter-trygg ferdsel	Alle
8	Høy hastighet til stopp punkt	Brå oppbremsing. Fare for påkjørsel	Personskade/materielle skader	Bruk skilt 149 - "Fare for kø"	Alle
9	Sikkerhet / Trafikkavvikling	Vanskelige kjøreforhold, glatt veibane. Påkjørsel	Personskade/materielle skader	Bruk skilt 116 - "Glatt veibane"	Alle
10	Arbeider i mørket	Økt fare/risiko for påkjørsel / Dårlig sikt	Alvorlig skade/dødsulykke	Arbeidsllys på henger, bil, stoppspak	Alle
11	Sikkerhet / Trafikkavvikling	Personell/utstyr i veibanen ved ledebilkjøring	Alvorlig skade/dødsulykke/matr skader	Stopp ledebil til veibanen er klar	Alle
Er den totale risikoen akseptabel?		JA	Anbefaling/Godkjenning	Dato/Signaturer	Kryss av når skjekkliste er gjennomgått:
		NEI	SJA Ansvarlig	(Anbef.) Alexandra Moe, Jan Granhaug	
Konklusjon / Kommentar: Spesielle forhold som ikke favnes i denne vurderingen bearbeides ved behov i en egen spesifikk SJA			Ansvarlig for arbeidet	(Anbef.)	X
			Lagbas	(Godkj.) ALLE!	
			Annen ansvarlig	(Godkj.)	
Erfarings oppsummering etter jobben :					
Sign:	Sign:	Sign:	Sign:	Sign:	
Dato:	Dato:			Dato:	