

2. vurdering																	
1. vurdering																	
Nr.	Aktivitet/ arbeidsoperasjon	Uønsket hendelse	Konsekvens	Type skade: (person) S - Skade Y - Miljø (ytre) H - Helse M - Materiell skade O - Omdømme	Forebyggende tiltak	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko	Tiltak iverksettes Ja/ vurder/ nei	Risikoreduserende tiltak	Ansvar	Frist (dato/ år)	Utført (dato/ år)	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko	Tiltak iverksettes Ja/vurder/nei
1	Arbeidsvarsling / Sikring av arbeidssted				Alle skal ha gjennomført lovpålagt kurs i arbeidsvarsling / arbeid på vei.			0		Alt personell skal ha gjennomført lovpålagt kurs i førstehjelp med 5 års intervaller						0	
2	Utsetting, flytting og inntaking av arbeidsvarsling	Fare for påkjørsel av arbeidere og maskiner	Person og materiell skade	S H M O	Gyldig arbeidsvarsling foreligger. Være synlige, bruke blunklampe. Det første varslingsskiltet som trafikantene møter skal settes opp først/tas ned sist. Vis stor oppmerksomhet. Bruk lagbil som buffer. Ikke sett opp skilter i svinger osv.	3	3	9	Vurder kost/nytte	SJA med alt personell. Alltid benytte HMS-minuttet. Alle som utfører arbeid på vei har gjennomført kurs i arbeidsvarsling. Benytte putebil på veier med høy fart / der det kreves.	Alle			2	2	4	NEI
3	Manuell dirigering	Fare for påkjørsel av arbeidere og maskiner	Person og materiell skade	S H M	Forutsetter at trafikkdirigenter har tilstrekkelig kompetanse og bruker den. Korrekt arbeidstøy og står synlig innenfor skiltet arbeidsområde.	2	3	6	Vurder kost/nytte	SJA / HMS Minuttet. Kurs i manuell trafikkdirigering. Rett og kvalitetsikret skiltvedtak. Stenge veier der det er mulig. Opplysning i media/ lokalradio? Følgebil	Alle			1	3	3	NEI
4	Åpne/ lukke driftsåpninger på flerfelts veg	Fare for påkjørsel av arbeidere og maskiner	Person og materiell skade	S H M O	Innleid personell brukes, Egne rutiner med putebiler, politi ect.	2	3	6	Vurder kost/nytte	SJA med nytt personell. Alltid benytte HMS-minuttet. Kommunisere med transportørene om kjøremønsteret og hastigheten				2	2	4	NEI
5	Bruk av ledebil	Fare for påkjørsel av arbeidere og maskiner	Person og materiell skade	S H M O	Holde jevn fart og for øvrig følge kravene i N301	3	2	6	Vurder kost/nytte	SJA. Være spesielt oppmerksom på ikke å øke hastigheten etter passering av utleggingsområde. Ikke ha for stor bredde slik at bilene ikke prøver å kjøre forbi. Ha oversikt over kjøremønster og hvor de skal/kan snu				2	2	4	NEI
6	Arbeidsvarsling, synlighet av skilt, personer og maskiner	Fare for påkjørsel av arbeidere og maskiner	Person og materiell skade	S H M O	Praksis i samsvar med forutsetninger om kvalitet og utførelse. Benytte rent arbeidstøy. Holde utstyr så rent som mulig. Benytte varsellys.	2	3	6	Vurder kost/nytte	SJA, rette oppmerksomheten mot at det er biler i nærheten og plassering av kjøretøyene. Tilstedeværelse. Godkjent og riktig utført skiltplan				1	2	2	NEI
7	Arbeid på svingete og/ eller uoversiktlig vei	Fare for påkjørsel av arbeidere og maskiner	Person og materiell skade	S H M O	Vente til arbeidsvarsling er satt ut før ferdsel på vei. Være synlige, ha kortest mulig arbeidssone.	3	4	12	JA	Sja utføres. HMS minuttet. Tydelig merket hvor trafikken skal gå og sterkt redusert hastighet i området. Vurdere behovet for manuell dirigering, følgebil eller putebil.				2	2	4	NEI

8	Andre aktører innenfor sperreområdet	Fare for påkjørsel av arbeidere og maskiner	Person og materiell skade	S H M O	Følge varslingsrutiner, vurdere SJA. Benytte HMS minuttet. Sjekk behov for samkjøring av enhetene.	2	4	8	Vurder kost/nytte	Opprette kontaktpersoner som holder kommunikasjonslinjene åpne før, under og etter arbeid.				1	4	4	NEI
9	Asfaltering av GS-veg og fortau.	Påkjørsel av syklist, fotgjengere og funksjonshemmede. Tilgrising av sko, sykler, rullestol, ect.	Person og materiell skade	S H M O	Gyldig arbeidsvarslingsvedtak foreligger. Må legge til rette for fremkommelighet for myke trafikkkanter.	2	4	8	Vurder kost/nytte	SJA / HMS Minuttet. Vurdere ytterligere tiltak i forhold til alternative ruter for forbipasserende. Vurdere tidspunkt på døgnet, kanskje kjøre disse jobbene som nattarbeide. Vurdere behovet for manuell dirigering forbi vanskeligere områder				1	4	4	NEI
10	Arbeid nær barnehager og skoler.	Redusert/dårlig fremkommelighet for barn. Barn som kommer inn i arbeidssonen.	Skade ved påkjørsel, brannskade av varm asfalt, tilgrising av skotøy ect.	S H M O	Vis oppmerksomhet. Vurderes i hvert enkelt tilfelle. Varsling av skole og barnehage. Tilrettelegge for de gående med om mulig et sperrebånd/gjerde	2	4	8	Vurder kost/nytte	SJA / HMS Minuttet. Vurdere ytterligere tiltak i forhold til alternative ruter for forbipasserende, vakt som leder forbi arb.sted. Vurdere tidspunkt på døgnet for utførelse.				1	4	4	NEI
11	Utlekking av varm asfalt.	Brannskader, øyeskader	Personskade	H	Alle skal ha gjennomført lovpålagt kurs i sikker bruk av arbeidsredskap (Forskrift 555) som benyttes / ha kompetansebevis for føring av gjeldende maskiner. Benytte lovpålagt PVU. Produsere og legge LTA	3	2	6	Vurder kost/nytte	Alle har fått instruks om bruk av Personlig Vernutstyr. Alle skal ha gjennomført lovpålagt kurs med 5 års intervaller i førstehjelp.				2	2	4	NEI
12	Arbeidsoppgaver som er i bevegelse, feks utlegging av kantsnor, utsetting av målepunkter, nivålinjer, noter og feiing for hånd	Påkjørsel når man beveger seg med ryggen mot trafikken	Person og materiell skade	S H	Asfaltbiler kan rygge i arbeidssonen, vær obs ved trekking av kantsnor/ merking av kantlinje.	2	4	8		Utførende bør ha ansiktet vendt mot trafikken. Benytte hjelpemann som "øyne"				1	4	3	
13	Håndtering av varm asfalt	Brannskade på oss selv og publikum / dyr	Person og materiell skade	S H	Benytte godkjent verneutstyr. Være oppmerksom på hverandre. Være oppmerksom på andre rundt oss. Førstehjelp tilgjengelig. Benytte HMS minuttet hver dag.	2	2	4	NEI	Bruke lovpålagt PVU				2	2	4	NEI
14	Bruk av utlegger.	Klemfare, hørselskade, påkjørsel	Person og materiell skade	S H M	Hjelpe lastebiler med rygging i troa, aldri oppholde seg mellom ryggende bil og troa. Være oppmerksom på andre rundt oss. Ha førstehjelp- skrin tilgjengelig. Benytte personlig verneutstyr. Alle maskiner bør ha rødt-grønt lys i troa. Bruk av intercom	2	4	8	Vurder kost/nytte	Manuell dirigering av rygging i troa.Holde god kommunikasjon med sjåfører både ved rygging og ved opphold foran utlegger				1	4	4	NEI

15	Valsing/ komprimering.	Fare for velt, løse kanter. Påkjørsel. Fare for påkjørsel/ klemfare, ved rengjøring av trommel. Snø/is underlag seint på året, gir glatt underlag.	Person og materiell skade	S H M	Sjekke underlag/løse kanter på forhånd. Ha veltebøyle oppe ved drift. Holde avstand til screedpersonell. Dersom vals i bevegelse er nødvendig ved rengjøring av trommel, bruk hjelpemann, gå alltid etter vals ved rengjøring. Ikke hoppe av vals men stige baklengs ned.	2	4	8	Vurder kost/nytte	Vurdere SJA og bruk HMS minuttet. Ytterkantene på veien må ALLTID vurderes før arbeidet starter. Legging av tykke asfaltkanter, må screedmann gi beskjed til valsefører. Bruke hundegang på vals hvis dette er mulig. Pauser / rullering ved nattarbeide. Strø underlag som er glatt pga is og snø.					1	4	4	NEI
16	Transport, lastebiler og arbeid i trafikksituasjon.	Påkjørsel. Fare for at bilister kjører feil og kommer inn i arbeidssonen. Luftledninger/ fare for velt i kurver. Fare for at beskjeder ikke oppfattes pga støy. Sikkerhet på lastebiler, hydraulikk slanger, ryggesignal etc	Person og materiell skade	S M H	Alle ha akustisk ryggesignal. Ikke rygge før sjåføren får signal. Etterleve N301 Godkjent bekledning på alle. Varselblink. Godkjent opplæring av dirigenter og følgebil. Følge med ved tipping, ha god kommunikasjon, intercom.	2	4	8	Vurder kost/nytte	Benytte HMS minuttet hver dag. Identifisere eventuelle faremomenter. Ikke stå ved siden av lastebil når dem tipper. Bruk intercom med lastbilfører					2	3	6	Vurder kost/nytte
17	Klebing med emulsjonstraktor	Grise ned oss selv, andre personer/dyr og materiell. Fare for glatte veier	Perssonskade og Materiell skade	S H Y M O	Skilting/ sikring av arbeidssted. Holde folk utenfor arbeidsområdet. Vedlikehold av utstyr, bruk varselblink. Oppmerksomme ang steinsprut, dra skitt inn i veibanen fra traktorhjul etc. Ikke full sprøytetank ved flytting med transportør	2	2	4	NEI	HMS minuttet benyttes. Vurdere vind, nedbør og området generelt som skal klebes. Utstyr som benyttes må være i orden. Sjekke gassflaske, brenner, slanger og dyser før oppstart. Bruk intercom					1	2	2	NEI
18	Gass/ åpen flamme.	Brannfare eller gassutslipp	Starte brann/eksplosjon	M Y	Ha slukningsutstyr tilgjengelig. Være oppmerksom på eventuelle brannfarlige ting i omgivelsene. Ikke bruke åpen flamme i nærheten av maskiner med gass der det er mulig	2	2	4	NEI	Flasker og slanger skal være sikret og i orden. Alle mann på asfaltlaget skal ha gjennomført lovpålagt kurs i Varme Arbeider. Ha vann og Watergel tilgjengelig.					2	2	4	NEI
19	Fresing i vei.	Fare for kollisjon/påkjørsel. Opplasting av utstyr, fare for glatt rampe. Utstyr kan slure/skli fare for velt. Fare for steinsprut.	Person og materiell skade	S M	Arbeidsvarsling. / skilting. Varselblink, riktig bekledning. Oppmerksomhet. Velg en sikker opplastningsplass, sikre friksjon på rampe. (innleid UE)	2	3	6	Vurder kost/nytte	HMS minuttet og / eller SJA. Bruk intercom, og gjerne egne trafikkvakter for fresearbeidet.					1	3	3	NEI
20	Asfaltering i tunnel og parkeringshus	Fare for eksponering av gasser. Dårlig sikt. Brannfare. Klemfare	Eksosforgiftning, røykskader. Påkjørsel	S H M	God utluftning. Se egen rutine "Asfaltering i lukkede rom" Kontakt med VTS ang viftestyring. Unngå tomgangskjøring	3	2	6	Vurder kost/nytte	SJA. Benytte utsyr til utlufting og måleinstrumenter for gasser. Maskiner med renseutstyr og tilstrekkelig lys.					2	2	4	NEI
21	Ved uvante arbeidssteder Flyplass, containerhavner, søppelfyllinger etc	Større ulykker og uønsket adferd av Veidekke-ansatte. Påkjørsel av annen trafikk	Person og materiell skade	S H Y M O	Samkjøre oss med eier av området og instruere eget personell i henhold til kundens interne HMS regler og rutiner. Avsperre områder. Utføre egne SJA	2	2	4	NEI	Det kan oppstå eksplosjonsfare, da skal det IKKE brukes utstyr med åpen flamme					2	2	4	NEI
22	Asfaltering nær jernbane og sporvei.	Påkjørsel av arbeidere og maskiner	Person og materiell skade	S M	Inngå samarbeid med baneeier. Følge instruks/rutine fra baneeier og deres vaktmannskaper. Vurdere SJA.	1	4	4	NEI								0	NEI

[illegible]